

ÍNDICE

	Pág.
PRÓLOGO	29
ACRÓNIMOS.....	31
CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN AL DERECHO MARÍTIMO	37
TEMA 1. CONCEPTO DE DERECHO MARÍTIMO	37
TEMA 2. EL DERECHO MARÍTIMO Y EL ORDENAMIENTO JURÍDICO: LA CUESTIÓN DE LA AUTONOMÍA.....	38
TEMA 3. NOTAS CARACTERÍSTICAS DEL DERECHO MARÍTIMO	40
TEMA 4. PRINCIPALES FUENTES DEL DERECHO MARÍTIMO	42
4.1. Los convenios marítimos internacionales	43
4.2. Las legislaciones marítimas nacionales.....	46
4.3. La costumbre o uso normativo marítimo	47
4.4. La Jurisprudencia o doctrina legal	48
TEMA 5. LAS REGLAS Y ESTÁNDARES MARÍTIMOS DE CARÁCTER TÉCNICO	50
TEMA 6. LOS CONTRATOS MARÍTIMOS INTERNACIONALES	51
6.1. Los formularios o contratos tipo.....	51
6.2. Las reglas y principios sobre contratos internacionales	54
TEMA 7. ORGANIZACIONES INTERNACIONALES DEDICADAS A LA UNIFICACIÓN ..	56
7.1. La Organización Marítima Internacional.....	56
7.2. El Comité Marítimo Internacional.....	60
7.3. Otras organizaciones	62
TEMA 8. REFERENCIA AL DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA EN MATERIA DE NAVEGACIÓN.....	64
TEMA 9. LAS NORMAS DE CONFLICTO DE DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO.....	68
9.1. Los criterios de conexión en el Derecho anglosajón	69
9.2. Los puntos de conexión en los Derechos continentales	70
9.3. La normativa europea sobre la ley aplicable a las obligaciones contractuales ..	71
9.4. La normativa europea sobre la ley aplicable a las obligaciones ex- tracontractuales	74

CAPÍTULO 2. LOS ESPACIOS DE LA NAVEGACIÓN.....	77
TEMA 1. OBSERVACIONES GENERALES Y FUENTES APLICABLES.....	77
TEMA 2. LA FUNCIÓN INTEGRADORA DE LOS CONVENIOS DE LA OMI.....	79
TEMA 3. LA NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS INTERIORES	80
3.1. La delimitación de las aguas interiores	80
3.2. Potestades sobre los buques extranjeros.....	83
3.2.1. El derecho de entrar en puerto.....	84
3.2.2. Régimen del buque extranjero en puerto.....	86
TEMA 4. CONCEPTO Y DELIMITACIÓN DEL MAR TERRITORIAL.....	86
TEMA 5. EL DERECHO DE PASO INOCENTE POR EL MAR TERRITORIAL.....	88
5.1. Concepto y régimen del paso inocente.....	88
5.2. Deberes y potestades del Estado ribereño	89
5.3. Jurisdicción civil y penal del ribereño.....	Pág. 90
TEMA 6. LA NAVEGACIÓN POR LA ZONA CONTIGUA.....	92
TEMA 7. LA NAVEGACIÓN SOBRE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA Y SOBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	93
7.1. Concepto y régimen general de la ZEE.....	93
7.2. Libertad de navegación y de sobrevuelo	94
7.3. Intervención sobre buques.....	94
7.4. Regulación de la seguridad de la navegación.....	95
7.5. Actividad de unidades militares	96
7.6. Libertad de navegación sobre la plataforma continental.....	97
TEMA 8. LOS ESTRECHOS INTERNACIONALES Y LA NAVEGACIÓN	98
8.1. Delimitación y condición jurídica	99
8.2. El derecho de paso en tránsito.....	99
8.3. Estrechos especiales y canales internacionales	101
TEMA 9. LA NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS ARCHIPELÁGICAS	101
TEMA 10. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR ALTA MAR	103
10.1. Delimitación y condición jurídica de la alta mar.....	104
10.2. Libertad de navegación y Estado de pabellón	104
10.3. El principio de exclusividad de jurisdicción.....	105
10.4. La piratería	108
10.5. El derecho de visita y el derecho de persecución	110
10.6. Responsabilidad por daños a cables o tuberías.....	112
CAPÍTULO 3. LA SEGURIDAD MARÍTIMA	115
TEMA 1. FUENTES INTERNACIONALES: LA CNUDMAR Y LOS TRATADOS ESPECÍFICOS.....	115
TEMA 2. SEGURIDAD MARÍTIMA: EL CONVENIO SOLAS	117
2.1. Origen y evolución.....	117
2.2. Ambito de aplicación y estructura.....	119
TEMA 3. LA SEGURIDAD DEL BUQUE: REQUISITOS TÉCNICOS GENERALES.....	120
3.1. Reglas generales sobre construcción y equipos.....	120
3.2. El francobordo y las líneas de máxima carga	124
3.3. Reglas específicas de seguridad para buques especiales	126

ÍNDICE	1 Pág.
3.3.1. Buques de pasaje y buques de transbordo de carga rodada.....	126
3.3.2. Buques de pesca.....	129
3.3.3. Buques petroleros, gaseros y quimiqueros.....	131
3.3.4. Buques graneleros.....	133
3.3.5. Buques nucleares.....	135
3.3.6. Naves de alta velocidad.....	136
3.3.7. Embarcaciones de recreo y otros buques especiales.....	137
TEMA 4. REGLAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD PARA CARGAMENTOS ESPECIALES	138
4.1. Mercancías peligrosas.....	138
4.1.1. Transporte de mercancías peligrosas en bultos.....	139
4.1.2. Transporte de mercancías peligrosas sólidas a granel.....	140
4.1.3. Referencia al Código IMDG.....	141
4.1.4. Transporte de combustible nuclear irradiado.....	142
4.2. Cargamentos sólidos a granel.....	142
4.3. Carga en bultos y en contenedores.....	144
TEMA 5. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL: EL CÓDIGO IGS	
OISM.....	145
TEMA 6. LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN.....	148
6.1. El capítulo V del SOLAS.....	148
6.1.1. Deberes impuestos a los gobiernos.....	148
6.1.2. Deberes impuestos al personal de a bordo.....	149
6.1.3. Requisitos relativos a los equipos náuticos y de gobierno...	150
6.2. El Reglamento Internacional de prevención de abordajes.....	152
6.3. La organización y control del tráfico marítimo.....	153
6.3.1. Los sistemas de organización del tráfico marítimo.....	154
6.3.2. Los sistemas de notificación para buques.....	154
6.3.3. Los servicios de tráfico marítimo.....	156
6.3.4. Potestades de los Estados para establecer y hacer cumplir los sistemas.....	156
6.3.5. La especial eficacia de los sistemas y servicios adoptados por la OMI.....	162
6.3.6. El seguimiento y la información del tráfico marítimo en la Unión Europea	162
TEMA 7. LAS RADIOCOMUNICACIONES MARÍTIMAS.....	163
TEMA 8. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO.....	167
TEMA 9. LA PROTECCIÓN MARÍTIMA.....	170
9.1. Las medidas especiales para incrementar la protección marítima.	171
9.1.1. El capítulo XI-2 del SOLAS.....	171
9.1.2. El Código PBIP.....	172
9.1.3. La legislación europea sobre protección marítima.....	173
9.2. Las normas penales internacionales sobre protección marítima ...	174
9.3. La protección contra la piratería y contra los robos a mano armada.....	178
CAPÍTULO 4. LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO.....	181
TEMA 1. FUENTES INTERNACIONALES: LA CNUDMAR Y LOS TRATADOS ESPECÍFICOS.....	181

	ÍNDICE	Pag.
TEMA 2. EL CONCEPTO INTERNACIONAL DE CONTAMINACIÓN MARINA ...		183 ⁴
TEMA 3. OBLIGACIONES FUNDAMENTALES DE LOS ESTADOS		184
TEMA 4. POTESTADES LEGISLATIVAS PARA LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN		186
4.1. Las potestades generales del Estado ribereño		187
4.2. Las potestades especiales del Estado ribereño		187
TEMA 5. POTESTADES DE EJECUCIÓN SOBRE BUQUES.....		188
5.1. Ejecución por el Estado del pabellón		188
5.2. Ejecución por el Estado del puerto		189
5.3. Ejecución por los Estados ribereños		190
5.3.1. Potestades ordinarias de ejecución		191
5.3.2. Potestades extraordinarias en caso de accidente marítimo.		193
TEMA 6. GARANTÍAS PROCEDIMENTALES		195
TEMA 7. RESPONSABILIDAD, INMUNIDAD Y ARREGLO DE DIFERENCIAS...		197
TEMA 8. LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL: MARPOL.		198
8.1. Prescripciones generales.....		200
8.2. Reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos		202
8.2.1. Generalidades.....		203
8.2.2. Régimen de descargas de hidrocarburos		204
8.2.3. Lavado de tanques y tanques de lastre separado		208
8.2.4. Requisitos relativos a la construcción y estructura del buque		210
8.2.5. Transbordo de hidrocarburos entre petroleros en el mar...		211
8.3. Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas		212
8.3.1. Generalidades.....		213
8.3.2. Régimen de descarga de sustancias químicas		213
8.3.3. Instalaciones de recepción, control de lavados y libro de registro de carga		215
8.3.4. Prescripciones de construcción y equipo.....		215
8.4. Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales en bultos		216
8.5. Reglas para prevenir la contaminación por aguas sucias.....		218
8.6. Reglas para prevenir la contaminación por basuras		219
8.7. Reglas para prevenir la contaminación atmosférica		222
TEMA 9. LA PREVENCIÓN DE OTRAS MODALIDADES DE CONTAMINACIÓN OPERACIONAL		226
9.1. Contaminación por transferencia de organismos acuáticos.....		226
9.2. Contaminación por sistemas antiincrustantes tóxicos		228
9.3. Contaminación por operaciones de reciclaje de buques		230
TEMA 10. LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR VERTIMIENTOS ...		231
TEMA 11. LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN DERIVADA DE ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN		234
11.1. Intervención sobre buques en alta mar en caso de accidente.....		235
11.2. Cooperación, preparación y lucha contra la contaminación		236
CAPÍTULO 5. LA INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE BUQUES		241
TEMA 1. INTRODUCCIÓN		241

	Pág.
1.1. Certificados internacionales y certificados nacionales	241
1.2. El papel primordial del Estado de pabellón	242
TEMA 2. CONTENIDO, SISTEMA ARMONIZADO Y CLASES DE INSPECCIONES	244
2.1. Reconocimientos para buques de pasaje	246
2.2. Reconocimientos para buques de carga.....	247
2.3. Reconocimientos para buques pesqueros	248
TEMA 3. LOS CERTIFICADOS INTERNACIONALES	248
3.1. Prescripciones comunes a los distintos certificados	248
3.2. Clases de certificados y periodos de validez	249
5 3.2.1. Certificados de carácter general	250
3.2.2. Certificados adicionales para buques de carga.....	251
3.2.3. Certificados adicionales para buques de pasaje	252
3.2.4. Certificados adicionales para buques tanque quimiqueros.....	252
3.2.5. Certificados adicionales para buques tanque gaseros.....	252
3.2.6. Certificados para naves de gran velocidad, pesqueros y MODUS.....!	253
3.3. Cuadro resumen de los certificados internacionales.....	253
TEMA 4. EL CONTROL POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	255
4.1. Los instrumentos reguladores del control	255
4.2. La cláusula de tratamiento no más favorable	257
4.3. Los acuerdos regionales de control	258
4.4. El memorando de Paris	259
4.4.1. Organización.....	260
4.4.2. Contenido, procedimiento y tipos de inspección	261
4.4.3. Medidas de rectificación, detención y notificación.....	262
4.5. La armonización del control en el Derecho comunitario europeo.....	264
4.6. Cuadro comparativo con los acuerdos americanos	267
4.7. El control de los buques pesqueros por el Estado rector del puerto	268
TEMA 5. LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	270
5.1. Antecedentes y funciones actuales	270
5.2. La normativa europea sobre sociedades de clasificación	272
5.3. La responsabilidad de las sociedades de clasificación	274
5.3.1. Responsabilidad contractual.....	274
5.3.2. Responsabilidad extracontractual.....	275
5.3.3. Responsabilidad frente a la Administración autorizante....	276
TEMA 6. LOS CERTIFICADOS Y LA PRUEBA DE LA NAVEGABILIDAD DEL BUQUE.....	277
TEMA 7. LA INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS MARÍTIMOS.....	278
 CAPÍTULO 6. LA REGULACIÓN INTERNACIONAL DEL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO 281	
TEMA 1. ANTECEDENTES E IDEAS GENERALES	281
1.1. Evolución histórica.....	281
1.2. Clasificación sistemática de las modalidades de intervención.....	284
1.2.1. Medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional.....	284
1.2.2. Medidas financieras o fiscales de carácter general.....	286
1.2.3. Medidas de reducción de los costes de explotación	287

1.2.4.	Medidas de aseguramiento del «control» nacional de la flota	288
1.2.5.	Medidas de establecimiento de segundos registros nacionales	289
TEMA 2.	LAS RESTRICCIONES DE CONCURRENCIA A LOS MERCADOS	290
2.1.	Reservas unilaterales de pabellón.....	290
2.2.	El reparto multilateral de tráficos: El Código UNCTAD	291
2.3.	La bilateralización de tráficos	293
TEMA 3.	LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LIBERALIZACIÓN... ..	294
3.1.	La liberalización mundial en el Acuerdo General del Comercio de Servicios	294
3.1.1.	Los principios de los acuerdos generales	295
3.1.2.	La aplicación al transporte marítimo.....	296
3.2.	El Código de liberalización y la Recomendación de la OCDE	297
3.3.	La liberalización en el ámbito de la Unión Europea	298
3.3.1.	La respuesta de la Comunidad Europea al Código de Conducta.....	299
3.3.2.	Transporte marítimo internacional	300
3.3.3.	Cabotaje	301
3.3.4.	Las medidas frente a las prácticas no comunitarias.....	302
TEMA 4.	LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERNACIONAL CONFERENCIADO	303
4.1.	El régimen de competencia en el Código UNCTAD	305
4.2.	Las conferencias y consorcios en el Derecho europeo de la competencia	306
4.2.1.	Régimen de las conferencias que sirven la Unión Europea.....	306
4.2.2.	Régimen de los consorcios que sirven la Unión Europea... ..	308
TEMA 5.	LAS AYUDAS ESTATALES A LA EXPLOTACIÓN ARMADORA NACIONAL.....	310
TEMA 6.	LA FACILITACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO	313
CAPÍTULO 7.	LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN	315
TEMA 1.	INTRODUCCIÓN.....	315
TEMA 2.	EL ARMADOR.....	315
2.1.	Antecedentes históricos.....	316
2.2.	Problemas terminológicos: armador y « <i>shipowner</i> »	318
2.3.	Formas organizativas empleadas en la propiedad y explotación de los buques	320
2.3.1.	Propietarios individual	320
2.3.2.	Condominio naval	321
2.3.3.	Sociedades armadoras	322
2.3.4.	Los grupos de sociedades y las corporaciones internacionales	324
2.4.	La publicidad registral del armador.....	325
TEMA 3.	EL GESTOR NAVAL.....	326
3.1.	El contenido del mandato de gestión	327
3.2.	Obligaciones, derechos y responsabilidades del gestor	329
3.3.	La responsabilidad del gestor y del armador frente a terceros	331
3.4.	El gestor de la tripulación.....	332

	<u>Pág.</u>
TEMA 4. EL AGENTE MARÍTIMO	333
TEMA 5. EL CORREDOR MARÍTIMO.....	336
5.1. Antecedentes, concepto, clases y naturaleza	336
5.2. Obligaciones, derechos y responsabilidades	338
TEMA 6. LOS ESTÁNDARES MÍNIMOS PARA LOS AGENTES MARÍTIMOS	340
TEMA 7. LA GENTE DE MAR Y LA DOTACIÓN DE LOS BUQUES.....	342
7.1. Concepto: dotación y tripulación	343
7.2. Estructura de la dotación..... ^{INDICE}	344
7.3. Número de miembros y dotación mínima de seguridad	344
7.4. Nacionalidad e idioma de trabajo.....	345
TEMA 8. LA ARMONIZACIÓN INTERNACIONAL DE LOS REQUISITOS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA	347
8.1. Los distintos instrumentos de Derecho uniforme.....	348
8.2. Buques mercantes: El Convenio STCW	348
8.2.1. Significado y descripción general del convenio	349
8.2.2. Requisitos mínimos de formación y titulación	353
8.2.3. Titulación alternativa: Polivalencia puente-máquinas	357
8.3. Buques de pesca: El Convenio STCW-F/95	359
8.3.1. Significado y descripción general del Convenio.....	360
8.3.2. Requisitos mínimos de formación y titulación	361
TEMA 9. RÉGIMEN LABORAL INTERNACIONAL DEL TRABAJO MARÍTIMO .	364
9.1. Referencia a los convenios generales de la OIT.....	366
9.2. La regulación internacional del tiempo de trabajo	367
9.3. Las normas mínimas de trabajo en la marina mercante	370
TEMA 10. EL CAPITÁN DEL BUQUE	372
10.1. Requisitos de formación y competencia.....	373
10.2. Las funciones del capitán.....	373
10.2.1. Funciones técnico-náuticas	373
10.2.2. Funciones laborales.....	375
10.2.3. Funciones comerciales	375
10.2.4. Funciones públicas.....	376
10.3. Capitán y patrón	377
10.4. La responsabilidad del capitán	377
CAPÍTULO 8. EL BUQUE Y SU ESTATUTO JURÍDICO	379
TEMA 1. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA DEL BUQUE	379
1.1. El concepto de buque.....	379
1.2. Naturaleza jurídica del buque.....	381
TEMA 2. EL ARQUEO DEL BUQUE	382
TEMA 3. LA IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE: DOMICILIO, NOMBRE Y NÚMERO.....	383
TEMA 4. LA NACIONALIDAD DEL BUQUE Y LOS BUQUES DE ESTADO	384
4.1. La nacionalidad del buque	384
4.2. Los buques de Estado.....	385
TEMA 5. LAS BANDERAS DE CONVENIENCIA Y LOS REGISTROS ABIERTOS.	387
5.1. Antecedentes, evolución y caracteres.....	387
5.2. La oposición a las banderas de conveniencia	389

TEMA 6. LA RELACIÓN AUTÉNTICA ENTRE EL BUQUE Y SU ESTADO DE PABELLÓN	390
6.1. El contenido técnico del vínculo	390
6.2. El contenido económico del vínculo	391
6.3. El vínculo económico en el Derecho comunitario europeo	393
TEMA 7. LOS REGISTROS NACIONALES DE BUQUES	394
7.1. Obligatoriedad internacional, concepto y menciones mínimas.....	395
7.2. Las funciones públicas y privadas del registro de buques	396
TEMA 8. EL CAMBIO TEMPORAL DE PABELLÓN.....	397
8.1. Orígenes y evolución	397
8.2. Reconocimiento y regulación internacional	398
TEMA 9. LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS MODOS DE ADQUISICIÓN	399
TEMA 10. LOS CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN Y DE COMPRAVENTA DE BUQUE	401
10.1. El contrato de construcción naval	402
10.1.1. Naturaleza y regulación	402
10.1.2. Negociación del contrato y descripción del buque	404
10.1.3. Ejecución de la obra y riesgo de la construcción	405
10.1.4. Las obligaciones de entrega y de recepción del buque ...	406
10.1.5. La obligación de pago del precio	407
10.1.6. La responsabilidad por las deficiencias del buque.....	408
10.2. El contrato de compraventa de buque	410
10.2.1. Adquisición de la propiedad y transmisión del riesgo	410
10.2.2. La obligación de entrega del buque	412
10.2.3. La obligación de pagar el precio	413
10.2.4. La responsabilidad por las deficiencias del buque	413
TEMA 11. LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS	414
11.1. Antecedentes, justificación y distintos sistemas	414
11.2. Regulación internacional	415
11.3. Concepto, naturaleza y tipología.....	416
11.4. Características de los privilegios marítimos.....	419
11.5. Extinción de los privilegios marítimos	421
11.6. Reconocimiento internacional de los privilegios nacionales	422
TEMA 12. LA HIPOTECA NAVAL: ANTECEDENTES Y DISTINTOS SISTEMAS... ..	425
12.1. Concepto, naturaleza, función económica y regulación.....	426
12.2. Características y extinción del derecho real de hipoteca	427
12.3. Reconocimiento y coordinación internacional.....	428
TEMA 13. EL DERECHO DE RETENCIÓN	430
CAPÍTULO 9. EL CONTRATO DE TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS	433
TEMA 1. INTRODUCCIÓN.....	433
TEMA 2. GÉNESIS Y EVOLUCIÓN DE LA NORMATIVA UNIFORME	434
2.1. Evolución de la normativa uniforme.....	434
2.2. El grado actual de uniformidad.....	437
TEMA 3. ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	439
3.1. Requisitos documentales.....	439
3.2. Mercancías excluidas.....	440

3.3.	Ámbito espacial	441
3.4.	Ámbito temporal	442
3.5.	Contenido obligatorio sometido a la normativa uniforme	444
TEMA 4.	ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO	444
4.1.	La figura del porteador	444
4.2.	El concepto legal de porteador marítimo y su identificación.....	445
4.3.	El porteador efectivo o de hecho	446
4.4.	La cláusula de identidad del porteador	447
4.4.1.	El cargador y el destinatario	447
TEMA 5.	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	448
5.1.	Concepto y contenido	448
9 5.2.	Modelos de conocimientosINDICE.....	450
5.3.	Documentos similares y complementarios del conocimiento	451
5.3.1.	Conocimiento recibido para embarque.....	451
5.3.2.	Las órdenes de entrega	452
5.3.3.	Los conocimientos directos	452
5.3.4.	Documentos complementarios	453
5.4.	Función contractual del conocimiento de embarque.....	454
5.5.	El conocimiento de embarque como título representativo	455
5.6.	La circulación del conocimiento	456
5.7.	Función probatoria del conocimiento de embarque	457
5.7.1.	Fuerza probatoria entre las partes y con relación a terceros.	457
5.7.2.	Las reservas en el conocimiento.....	458
5.7.3.	Conocimiento sucio y carta de garantía.....	459
5.8.	La carta de porte marítimo	460
5.9.	El conocimiento de embarque electrónico	462
TEMA 6.	OBLIGACIONES DEL PORTEADOR	464
6.1.	Obligaciones antes del viaje	464
6.1.1.	La obligación de navegabilidad.....	465
6.1.2.	La obligación de cuidar de la operación de carga.....	467
6.1.3.	La obligación de cuidar de la estiba	468
6.2.	Obligaciones durante el viaje: la desviación.....	468
6.3.	Obligaciones a la llegada: la entrega de las mercancías	469
TEMA 7.	LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR.....	470
7.1.	Supuestos de incumplimiento	471
7.2.	Fundamento y régimen de responsabilidad.....	472
7.2.1.	Las faltas náuticas.....	473
7.2.2.	El incendio.....	475
7.2.3.	Los peligros, daños o accidentes de mar o de otras aguas navegables	476
7.2.4.	Los supuestos de fuerza mayor y asimilados.....	476
7.2.5.	Los hechos atribuibles al cargador	477
7.2.6.	Los vicios ocultos del buque	477
7.2.7.	Otras causas no imputables al porteador	477
7.3.	Carácter mínimo inderogable.....	477
TEMA 8.	LA LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR.....	478
8.1.	Limitación al valor declarado	479
8.2.	Importe legal del límite	479
8.3.	Perdida del derecho a limitar	480
8.4.	Compatibilidad con otras limitaciones.....	480

TEMA 9. APLICACIÓN A LAS RECLAMACIONES EXTRA CONTRACTUALES...	481
TEMA 10. PRUEBA DEL DAÑO Y EJERCICIO DE ACCIONES	482
TEMA 11. LA RESPONSABILIDAD DEL CARGADOR	483
TEMA 12. REFERENCIA AL CONTRATO DE TRANSPORTE MULTIMODAL	484
12.1. Los intentos de implantación de un régimen internacional uniforme.....	486
12.2. Concepto y elementos personales del contrato.....	487
12.3. Elementos formales: El documento de transporte multimodal	488
12.4. Contenido del contrato y responsabilidad del OTM.....	488
CAPÍTULO 10. EL CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE Y SUBMODALIDADES	493
TEMA 1. EL FLETAMENTO POR VIAJE: CONCEPTO, NATURALEZA, ELEMENTOS Y RÉGIMEN JURÍDICO	493
1.1. Elementos personales	494
1.2. Elementos reales del contrato	495
1.2.1. El buque.....	495
1.2.2. El cargamento	498
1.2.3. El flete	498
1.3. Normativa reguladora y pólizas tipo	498
TEMA 2. FORMA DEL CONTRATO: LA PÓLIZA Y EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	500
TEMA 3. OBLIGACIONES DEL ARMADOR FLETANTE	501
3.1. La obligación de puesta a disposición del buque	501
3.1.1. Estado de navegabilidad del buque	501
3.1.2. Momento de la puesta a disposición	503
3.1.3. Lugar de la puesta a disposición	504
3.2. La obligación de realizar el viaje	507
3.3. La obligación de entrega de las mercancías en destino	509
TEMA 4. LAS OPERACIONES DE CARGA, DESCARGA Y ESTIBA	509
4.1. Atribución de las operaciones entre las partes	510
4.2. Repercusiones de los pactos sobre carga, descarga y estiba	511
4.3. Las empresas estibadoras y su régimen	512
TEMA 5. PLANCHA Y DEMORAS	512
5.1. La plancha.....	513
5.1.1. Comienzo del tiempo de plancha	513
5.1.2. Duración del tiempo de plancha.....	514
5.1.3. Cómputo del tiempo de plancha.....	515
5.2. Las demoras	516
TEMA 6. DEBERES DEL FLETADOR	518
6.1. El deber de proporcionar el cargamento comprometido	518
6.2. La obligación de pagar el flete	519
6.2.1. Determinación y reglas de devengo	519
6.2.2. Momento y garantías de pago	522
TEMA 7. RESPONSABILIDAD DEL FLETANTE POR DAÑOS A LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS	523
7.1. Fundamento de la responsabilidad	523

7.1. Régimen de las pólizas	524
7.2. Limitación cuantitativa de la responsabilidad	526
7.3. Alteración del régimen de responsabilidad por la circulación del conocimiento de embarque.....	527
TEMA 8. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO	528
TEMA 9. EL FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS	530
TEMA 10. EL CONTRATO DE VOLUMEN O <i>VOLUME CONTRACT</i>	531
TEMA 11. EL FLETAMENTO DE CÉLULAS O <i>SLOT CHARTER</i>	533
11.1. Antecedentes y función económica	533
11.2. Naturaleza jurídica	534
TEMA 12. EL FLETAMENTO DE CRUCEROS POR VIAJE	535
12.1. Obligaciones y responsabilidad del armador.....	536
12.2. Obligaciones y responsabilidad de los fletadores.....	537
12.3. Responsabilidad frente a los pasajeros y resolución del contrato.	538
CAPÍTULO 11. LOS CONTRATOS DE FLETAMENTO POR TIEMPO Y DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE	
	541
TEMA I. EL FLETAMENTO POR TIEMPO.....	541
1.1. Descripción, naturaleza jurídica y regulación.....	541
1.1.1. Descripción del contrato.....	542
1.1.2. Naturaleza jurídica.....	543
1.1.3. Regulación y pólizas tipo	545
TEMA 2. OBLIGACIONES DEL FLETANTE.....	547
2.1. Puesta a disposición del buque: estado de navegabilidad.....	547
2.2. Obligación de mantener el buque en buen estado	550
2.3. Obligación de realizar los viajes	551
TEMA 3. OBLIGACIONES DEL FLETADOR	551
3.1. Pago del flete.....	551
3.2. Suspensión del devengo del flete	553
3.3. Garantías del flete.....	555
TEMA 4. LA UTILIZACIÓN DEL BUQUE POR EL FLETADOR	556
4.1. La cláusula de empleo.....	557
4.2. Límites al empleo del buque	558
4.2.1. Límites relativos a viajes y puertos	559
4.2.2. Límites relativos a las mercancías.....	560
4.3. Responsabilidad por la emisión de conocimientos de embarque... ..	560
4.3.1. La responsabilidad por la carga.....	561
4.3.2. La emisión y circulación de conocimientos de embarque... ..	562
4.3.3. Responsabilidad ante terceros	563
4.4. Responsabilidad por daños al buque	564
TEMA 5. DURACIÓN DEL CONTRATO	564
TEMA 6. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO	566
TEMA 7. EL FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO O <i>TRIP CHARTER</i>	567
TEMA 8. EL FLETAMENTO PARA EJERCICIOS NAVALES	568
TEMA 9. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE	570
9.1. Naturaleza y clases	571

	<u>Pág.</u>
9.2. Regulación y pólizas tipo.....	572
9.3. Obligaciones de las partes	573
9.3.1. Obligaciones del arrendador.....	573
9.3.2. Obligaciones del arrendatario.....	574
9.4. El arrendamiento y los terceros	575
9.5. Terminación anticipada del contrato	576
TEMA 10. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DE BUQUE	577
10.1. Antecedentes y función económica.....	578
10.2. Regulación	579
10.3. Concepto	579
10.4. Características y naturaleza jurídica	580
10.5. Contenido del contrato	581
10.5.1. Obligaciones del arrendador.....	581
10.5.2. Obligaciones del arrendatario.....	581
10.6. La protección especial del arrendador	582
10.7. Terminación anticipada y cesión del contrato.....	582
CAPÍTULO 12. OTROS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN Y CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN	585
TEMA 1. INTRODUCCIÓN	585
TEMA 2. EL SUBFLETAMENTO	585
TEMA 3. EL CONTRATO DE PASAJE.....	586
3.1. Antecedentes, concepto, naturaleza y regulación	587
3.1.1. Antecedentes	587
3.1.2. Concepto y naturaleza	588
3.1.3. Regulación.....	589
3.2. Elementos del contrato.....	591
3.2.1. Elementos personales	591
3.2.2. Elementos reales.....	592
3.2.3. Elementos formales	593
3.3. Obligaciones del transportista.....	594
3.4. Obligaciones del pasajero	594
3.5. El régimen internacional de responsabilidad del transportista.....	595
3.5.1. Naturaleza imperativa de las normas.....	596
3.5.2. Supuestos de responsabilidad y excepciones	596
3.5.3. Periodo de responsabilidad.....	597
3.5.4. Fundamento de la responsabilidad y carga de la prueba....	597
3.5.5. Límites de responsabilidad y cuantías deducibles	598
3.5.6. Pérdida del derecho a limitar y relación con otros convenios	600
3.5.7. Sujetos responsables.....	601
3.5.8. Reservas y prescripción de acciones	602
3.5.9. El Protocolo PAL/2002	603
3.6. El régimen de responsabilidad del transportista en la Unión Europea.....	605
3.7. Otros derechos especiales de los pasajeros en la Unión Europea...	606
TEMA 4. EL CONTRATO DE REMOLQUE.....	609
4.1. Antecedentes, concepto, clases, naturaleza y regulación	609
4.1.1. Antecedentes	609

4.1.2.	Concepto.....	610
4.1.3.	Clases: remolque transporte y remolque maniobra.....	611
4.1.4.	Naturaleza jurídica.....	612
4.1.5.	Regulación.....	614
4.2.	Elementos del contrato	615
4.2.1.	Elementos personales	615
4.2.2.	Elementos reales.....	616
4.2.3.	Elementos formales	617
4.3.	Contenido del contrato.....	618
4.3.1.	Obligaciones del remolcador.....	618
4.3.2.	Obligaciones del remolcado	620
4.4.	La responsabilidad por daños nacidos del remolque	622
4.4.1.	Responsabilidad entre las partes	622
4.4.2.	Responsabilidad del tren de remolque frente a terceros	624
4.5.	Terminación anticipada del contrato.....	625
TEMA 5. LOS CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN		626
5.1.	El contrato de practicaje	626
5.1.1.	El servicio de practicaje.....	627
5.1.2.	La relación contractual de practicaje	629
5.1.3.	Obligaciones de las partes	630
5.1.4.	La responsabilidad del práctico	633
5.1.5.	La responsabilidad del armador por los actos del práctico.....	635
5.2.	El contrato de carga y descarga	636
5.2.1.	Configuración y régimen jurídico.....	638
5.2.2.	Relación con el contrato de transporte marítimo de mercancías.....	638
5.2.3.	El régimen internacional de responsabilidad del operador de terminales.....	640
5.3.	El contrato de reparación naval	642
5.3.1.	Concepto y regulación.....	642
5.3.2.	Elementos del contrato	643
5.3.3.	Obligaciones del armador.....	644
5.3.4.	Obligaciones del contratista.....	645
5.3.5.	Garantías del contratista y responsabilidad por defectuosa ejecución de la obra	646
5.4.	El contrato de suministro de combustible.....	647
5.5.	El contrato de arrendamiento de contenedores	649
CAPÍTULO 13. AVERÍA GRUESA, SALVAMENTO Y NAUFRAGIO.....		651
TEMA 1. INTRODUCCIÓN		651
TEMA 2. LA AVERÍA GRUESA		652
2.1.	Antecedentes.....	652
2.2.	Concepto de la avería gruesa.....	653
2.3.	Justificación	653
2.3.1.	Los ejes del debate en torno a la institución	653
2.3.2.	La situación actual.....	655
2.4.	Normativa reguladora	655
2.4.1.	Las Reglas de York y Amberes	656
2.4.2.	Interpretación de las reglas	657

	<u>Pág.</u>
1.4.1. La aplicación de las reglas y la ley nacional	658
1.5. El acto de avería gruesa	658
1.6. Requisitos del acto de avería	659
1.6.1. Peligro común y razonabilidad del acto	659
1.6.2. Voluntariedad	659
1.6.3. Autoría y formalismos	660
1.6.4. Sacrificio extraordinario	660
1.6.5. Salvación común	661
1.6.6. Resultado útil	662
1.7. Consecuencias del acto admisibles como avería gruesa	662
1.8. La contribución a la avería gruesa	663
1.8.1. Naturaleza de la obligación e importe máximo de la contribución	663
1.8.2. Sujetos obligados a contribuir	664
1.8.3. El peligro causado culposamente y la obligación de contribuir	666
1.9. Masa acreedora de la avería gruesa	668
1.9.1. Echazón de mercancías	668
1.9.2. Extinción de incendio a bordo	669
1.9.3. Corte de restos del buque	669
1.9.4. Varada voluntaria	670
1.9.5. Recompensa por salvamento	670
1.9.6. Forzamiento de máquinas	671
1.9.7. Gastos de alijo de un buque varado y daños consiguientes	672
1.9.8. Carga, pertrechos y accesorios quemados como combustible	672
1.9.9. Gastos en puerto o lugar de refugio	673
1.9.10. Reparaciones provisionales en puerto de arribada	674
1.9.11. Valoración de los sacrificios y deducciones de nuevo por viejo	675
1.9.12. Intereses y comisión	676
1.10. Masa deudora de la avería gruesa	676
1.11. La liquidación de la avería gruesa	678
1.11.1. Pacto de liquidación en forma privada	678
1.11.2. Garantías de la contribución	679
1.12. Extinción de acciones	679
TEMA 3. EL SALVAMENTO MARÍTIMO	680
3.1. Antecedentes históricos	680
3.2. Regulación internacional	681
3.2.1. Cuestiones terminológicas: la unificación conceptual	681
3.2.2. El Convenio de Bruselas de 1910	682
3.2.3. El Convenio de Londres de 1989: Significado y ámbito	682
3.2.4. Normas sobre salvamento de personas	683
3.2.5. Presencia de buques o cargamentos de Estado	684
3.3. Concepto y requisitos de salvamento marítimo	685
3.3.1. La ayuda, su naturaleza y sujetos	685
3.3.2. Falta de vínculo contractual previo al peligro	688
3.3.3. El peligro	689
3.3.4. El lugar de la ayuda	690
3.3.5. El resultado útil	691
3.3.6. La ausencia de prohibición del asistido	691
3.4. Clases de salvamento marítimo	692

	Pág.
3.4.1. Salvamento forzoso.....	692
3.4.2. Salvamento espontáneo	693
3.4.3. Salvamento contractual.....	693
3.5. La recompensa en el salvamento marítimo	693
3.5.1. Fijación previa de la remuneración.....	693
3.5.2. Fijación posterior: los criterios legales	694
3.5.3. Criterios de fijación relativos al salvador	695
3.5.4. Criterios relativos a los bienes salvados	697
3.6. Distribución de la remuneración	697
3.7. Deudor de la remuneración	698
3.8. Salvamento entre buques hermanos.....	699
3.9. La remuneración en el salvamento público.....	699
3.10. La compensación especial	700
3.11. Conducta de las partes del salvamento	701
3.11.1. Obligaciones del salvador.....	702
3.11.2. Obligaciones del salvado	702
3.12. Las potestades del Estado ribereño en el salvamento	703
3.13. Los contratos de salvamento	704
3.13.1. El contrato «LOF».....	705
3.13.2. Las partes del contrato.....	706
3.13.3. Derechos y obligaciones del contratista del salvamento...	706
3.13.4. Obligaciones de la parte salvada	707
3.14. La cláusula de compensación especial.....	708
3.15. Garantías del crédito a la remuneración.....	709
3.16. Extinción de acciones	710
3.17. Los subcontratos de salvamento	710
TEMA 4. NAUFRAGIOS	712
4.1. . Propiedad de los pecios	713
4.2 Recuperación de pecios	713
4.3. Régimen del patrimonio cultural sumergido.....	714
4.3.1. El Convenio de la UNESCO: Objetivos y ámbito de aplicación	715
4.3.2. Potestades y deberes de los Estados en los distintos espacios marítimos	716
4.4. La remoción de restos de naufragio	718
4.4.1. Objetivos y principios generales del convenio sobre remoción	718
4.4.2. Ámbito de aplicación y relación con otros convenios	719
4.4.3. Notificación, determinación del riesgo, localización y balizamiento	720
4.4.4. Obligaciones de remoción	720
4.4.5. Responsabilidad del propietario del buque y seguro obligatorio	721
TEMA 5. CONTRATOS TIPO PARA LA REMOCIÓN O RECUPERACIÓN DE NAUFRAGIOS	722
CAPÍTULO 14. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS EN EL DERECHO MARÍTIMO	725
TEMA 1. INTRODUCCIÓN: RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL Y EX-TRACONTRACTUAL	725
TEMA 2. LOS PRINCIPIOS DE LA RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL.	727

	<u>Pag.</u>
2.1. El acto ilícito generador del daño	728
2.2. El daño y sus clases	729
2.2.1. Los daños materiales	729
2.2.2. Los daños personales.....	730
2.2.3. Los daños morales	731
2.2.4. El daño resarcible en el Derecho anglosajón.....	731
2.3. La relación de causalidad	732
2.4. La prueba de los presupuestos de la responsabilidad.....	733
2.5. La responsabilidad por actos ajenos	734
2.5.1. Requisitos y fundamento de la responsabilidad por actos ajenos	735
2.5.2. Los actos propios y ajenos en las personas jurídicas	736
2.6. La responsabilidad objetiva	738
2.7. La relevancia criminal del acto ilícito y la jurisdicción penal	738
TEMA 3. EL ABORDAJE: REGULACIÓN Y CONCEPTO	739
3.1. Regulación internacional y ámbito de aplicación	740
3.2. Concepto de abordaje	742
3.2.1. El buque.....	742
3.2.2. Contacto físico.....	743
3.2.3. Producción de un daño	743
3.2.4. Independencia entre los buques que colisionan.....	743
3.3. La responsabilidad civil en el abordaje.....	744
3.3.1. Abordaje por culpa exclusiva de uno de los buques	744
3.3.2. Abordaje por culpa común	744
3.3.3. El abordaje dudoso	746
3.3.4. Abordaje fortuito	747
3.4. La culpa en el abordaje.....	747
3.5. Persona responsable del abordaje	749
3.6. Inaplicación a las reclamaciones contractuales	750
3.7. Contenido de la obligación de resarcimiento.....	750
3.7.1. Pérdida del buque	751
3.7.2. Daños al buque	751
3.7.3. Pérdida o daños de otros bienes a bordo.....	752
3.7.4. Perjuicios a personas distintas de las que han sufrido el daño	752
3.7.5. Intereses y divisa	753
3.8. Ausencia de formalismos.....	753
TEMA 4. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD EN EL DERECHO MARÍTIMO	753
4.1. Significado y evolución: distintos sistemas	754
4.1.1. El sistema del abandono	754
4.1.2. El sistema de la ejecución real.....	755
4.1.3. El sistema de responsabilidad por el valor	756
4.1.4. El sistema a <i>forfait</i> o de tarifa.....	757
4.2. Justificación del derecho a limitar	757
TEMA 5. LA UNIFICACIÓN INTERNACIONAL DEL RÉGIMEN DE LIMITACIÓN	759
TEMA 6. EL RÉGIMEN DE LIMITACIÓN GLOBAL EN EL CONVENIO LLMC...	761
6.1. . Ámbito de aplicación	761

INDICE

6.1.1.	Los criterios básicos del <i>forum limitationis</i> y del <i>forum arresti</i>	761
6.1.2.	Los criterios de la nacionalidad, domicilio y pabellón	762
6.1.3.	Los criterios relativos a la clase y tamaño del buque.....	762
~6.2.	Créditos limitables	765
6.3.	Créditos exceptuados	767
6.4.	Sujetos titulares del derecho a limitar	768
6.5.	Pérdida del derecho a limitar	771
6.5.1.	Antecedentes.....	771
6.5.2.	El dolo directo o eventual como conducta impeditiva de la limitación 772	
6.6.	Las tarifas máximas de limitación	774
6.6.1.	Los límites generales en el LLMC/76	774
6.6.2.	Los límites generales en el LLMC/76/96	775
6.6.3.	Los límites especiales para muerte o lesiones a pasajeros en el LLMC/76	776
6.6.4.	Los límites especiales para muerte o lesiones a pasajeros en el LLMC/76/96	776
6.6.5.	Calculo de las sumas de limitación y cuadro comparativo.	777
6.6.6.	La unidad de cuenta.....	778
6.7.	Compensación de créditos y acumulación de acciones	779
6.8.	El procedimiento de limitación.....	780
6.8.1.	La constitución del fondo de limitación y sus efectos	780
6.8.2.	La distribución del fondo y las normas procesales aplicables.	781
TEMA 7. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD Y PRIVILEGIOS MARÍTIMOS.		782
TEMA 8. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS POR CONTAMINACIÓN MARINA		783
8.1.	Responsabilidad civil por daños de contaminación marítima por hidrocarburos (Convenios CLC y FUND)	785
8.1.1.	Delimitación del campo de aplicación.....	785
8.1.2.	Fundamento y distribución de la responsabilidad	786
8.1.3.	El segundo nivel de responsabilidad	789
8.1.4.	El daño resarcible	791
8.1.5.	El seguro obligatorio	793
8.1.6.	Los esquemas voluntarios TOPIA y STOPIA	793
8.1.7.	Cuadro resumen de pagos en el sistema CLC/FUND/92	794
8.1.8.	Régimen especial europeo de resarcimiento íntegro	795
8.2.	Responsabilidad civil por daños de contaminación causados por el combustible de los buques	796
8.2.1.	Ambito de aplicación.....	796
8.2.2.	El sistema de responsabilidad.....	796
8.3.	Responsabilidad civil por daños de contaminación causados por la exploración y explotación de los recursos minerales marinos....	798
TEMA 9. RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE SUSTANCIAS NOCIVAS Y POTENCIALMENTE PELIGROSAS.....		799
9.1.	La delimitación de las mercancías peligrosas.....	800
9.2.	El sistema de responsabilidad	800
9.3.	Los daños resarcibles.....	802
TEMA 10. CUADRO COMPARATIVO ENTRE EL SISTEMA CLC/FUND Y LA OPA/90		803

CAPÍTULO 15. EL SEGURO MARÍTIMO	Pág. 807
TEMA 1. INTRODUCCIÓN: ANTECEDENTES HISTÓRICOS E IMPORTANCIA ACTUAL.....	807
TEMA 2. CONCEPTO, CARACTERIZACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO	808
2.1. Caracteres del seguro marítimo	809
2.1.1. El riesgo de la navegación.....	809
2.1.2. Contrato de seguro entre empresarios	809
2.1.3. Influencia de la regulación inglesa	810
2.2. Regulación legal y disciplina contractual internacional	811
2.2.1. Las legislaciones nacionales.....	811
2.2.2. Las cláusulas modelo de seguro marítimo de la UNCTAD .	812
2.2.3. Las condiciones generales del ILU y de la IUA	814
TEMA 3. ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO	816
3.1. El asegurador	817
3.2. El asegurado y el tomador del seguro	819
3.3. Los cesionarios del contrato en el seguro de buques	820
TEMA 4. LA FORMA DEL CONTRATO: PÓLIZA DE SEGURO Y CONDICIONES GENERALES	821
TEMA 5. LOS INTERESES ASEGURADOS.....	822
5.1. Enumeración de los intereses asegurables	823
5.1.1. El buque.....	823
5.1.2. Las mercancías transportadas	824
5.1.3. El flete	824
5.1.4. Los desembolsos.....	825
5.1.5. La responsabilidad armadora.....	826
5.2. El valor asegurable	826
5.2.1. El valor inicial del interés como valor asegurado.....	827
5.2.2. Aplicación de la suma asegurada por accidente	827
5.2.3. La póliza estimada.....	828
5.2.4. El doble seguro	828
5.2.5. El valor asegurado en el seguro de la carga.....	829
TEMA 6. LOS RIESGOS ASEGURADOS	830
6.1. La realidad del riesgo y el riesgo putativo	831
6.2. Universalidad del riesgo y riesgos nominados	831
6.3. La cobertura de riesgos en el seguro de casos IHC	833
6.3.1. Cobertura pura de pérdidas o daños	833
6.3.2. Cobertura de pérdidas o daños condicionada al ejercicio de la debida diligencia.....	835
6.3.3. Cobertura de responsabilidad por abordajes y choques.....	838
6.3.4. Cobertura de responsabilidad por salvamento y por avería gruesa	841
6.4. La cobertura de riesgos en el seguro de mercancías ICC	843
6.4.1. Riesgos razonablemente causativos de pérdidas o daños...	844
6.4.2. Riesgos probadamente causativos de pérdidas o daños.....	844
6.4.3. Riesgos de responsabilidad.....	845
6.5. Los riesgos excluidos en las coberturas de cascos y de mercancías.	846
6.5.1. Riesgos excluidos de la cobertura IHC.....	846
6.5.2. Riesgos excluidos en la cobertura ICC	848
6.6. La agravación del riesgo asegurado.....	850
6.6.1..... Agravaciones relativas al buque	850

	Pág.
6.6.2. . Agravaciones relativas a la navegación	851
6.7.El periodo de cobertura del riesgo	852
TEMA 7. DEBERES DEL ASEGURADO.....	853
7.1. La obligación de pago de la prima	854
7.2. El deber de declaración completa y exacta del riesgo	855
7.3. El deber de comunicar la modificación del riesgo.....	855
7.4. El deber de salvaguardia.....	856
7.5. El deber de aviso del siniestro	857
7.6. El deber de colaborar en la subrogación contra el responsable	858
TEMA 8. LA LIQUIDACIÓN DEL SINIESTRO	859
8.1. La pérdida total.....	859
8.1.1. Pérdida total real	860
8.1.2. Pérdida total presunta.....	860
8.1.3. Pérdida total económica	860
8.1.4. Pérdida total convenida	860
8.2. La liquidación por abandono	861
8.3. Los daños y su liquidación	863
8.3.1. Seguro de buques	863
8.3.2. Seguro de mercancías.....	866
8.4. Franquicias deducibles	866
8.5. El pago de la indemnización	868
TEMA 9. LOS CLUBES DE PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN	869
9.1. Antecedentes y organización actual	869
9.2. Requisitos de admisión y obligaciones de los miembros	871
9.3. Caracteres generales de la cobertura	872
9.3.1. Complementariedad	872
9.3.2. Indemnidad: La regla « <i>pay to be paid</i> ».....	873
9.3.3. Flexibilidad: La « <i>Omnibus rule</i> »	874
9.3.4. Ilimitación	874
9.4. Riesgos cubiertos.....	874
9.4.1. Cobertura de protección	875
9.4.2. Cobertura de indemnización.....	877
9.4.3. Otros riesgos cubiertos por los clubes	878
TEMA 10. ESPECIALIDADES DEL SEGURO DE BUQUES PESQUEROS.....	879
TEMA 11. EL SEGURO OBLIGATORIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL	880
TEMA 12. LA COBERTURA ESPECIAL DE LOS RIESGOS VINCULADOS A LA PIRATERÍA	881
CAPÍTULO 16. PROCEDIMIENTOS PARA LA RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS	887
TEMA 1. INTRODUCCIÓN	887
TEMA 2. COMPETENCIA JURISDICCIONAL INTERNACIONAL EN MATERIA MARÍTIMA.....	888
2.1.Derecho internacional	
convencional especial.....	890
2.1.1. Convenios relativos al estatuto del buque	891
2.1.2. Convenios relativos a los contratos de explotación del buque	893
2.1.3. Convenios relativos a la responsabilidad por daños.....	894
2.1.4. Convenios marítimos en materia penal	898

	Pág.
2.2. Derecho comunitario europeo.....	899
2.2.1 Regla general de competencia judicial internacional.....	901
2.2.2. Reglas especiales.....	901
2.2.3. Medidas provisionales y cautelares.....	903
2.2.4. Las cláusulas de prórroga de competencia.....	904
2.3. El convenio sobre acuerdos de elección de foro.....	905
TEMA 3. EL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES.....	907
3.1. Ambito de aplicación del Derecho uniforme.....	908
3.2. Presupuestos del embargo preventivo.....	910
3.2.1. La delimitación de los créditos marítimos.....	910
3.2.2. La delimitación de los buques embargables por relación al deudor... 910	
3.3. Tramitación del embargo preventivo.....	913
3.4. Prohibición de reembolso y embargo ilícito.....	914
3.5. El nuevo régimen internacional uniforme.....	914
3.5.1. Ámbito de aplicación del CEPB/99.....	915
3.5.2. Los créditos marítimos.....	916
3.5.3. Los buques embargables por relación al deudor del crédito.	917
3.5.4. El derecho de reembolso y la pluralidad de embargos.....	918
TEMA 4. EL PROCEDIMIENTO PARA LA VENTA FORZOSA DE BUQUES.....	918
TEMA 5. LA PROTESTA DE AVERÍAS.....	919
TEMA 6. EL ARBITRAJE COMERCIAL INTERNACIONAL.....	920
6.1. Difusión.....	921
6.2. Clases.....	922
6.3. Regulación internacional.....	922
6.4. Ley aplicable al arbitraje.....	924
6.4.1. Ley aplicable al convenio arbitral.....	924
6.4.2. Ley aplicable al procedimiento arbitral.....	925
6.4.3. Ley aplicable al fondo del asunto.....	926
6.5. Efectos del convenio arbitral y anulación del laudo.....	927
6.6. Ejecución de laudos arbitrales extranjeros.....	928
6.6.1. Concurso de convenios y principio de la eficacia máxima.	928
6.6.2. Requisitos documentales para el reconocimiento de los laudos..... 929	
6.6.3. Requisitos materiales para el reconocimiento de los laudos..... 930	
TEMA 7. EL ARBITRAJE EN EL DERECHO MARÍTIMO.....	931
7.1. Instituciones especializadas en el arbitraje marítimo internacional.....	932
7.2. Cláusulas de arbitraje en la contratación marítima.....	933
7.3. Referencia a los procedimientos de arbitraje marítimo en Londres.....	936
7.3.1. La Ley inglesa de arbitraje.....	936
7.3.2. Las reglas de la LMAA.....	937
7.4. Referencia a la mediación marítima.....	939
RELACIÓN DE CONVENIOS INTERNACIONALES CITADOS O ANALIZADOS.....	943
RELACIÓN DE FORMULARIOS INTERNACIONALES CITADOS O ANALIZADOS.	951
RELACIÓN DE REGLAS INTERNACIONALES UNIFORMES CITADAS O ANALIZADAS	955